

# Einbau der Tachoringe in den Ford Mondeo MK3 (BWY bzw. B4Y)

(Anleitung bezieht sich auf Kontur Tachoringe von [www.tachoringe.de](http://www.tachoringe.de))

## Werkzeuge

Zur Montage der Ringe werden folgende Werkzeuge benötigt.

- Kreuzschraubendreher
- Torx-Schraubendreher Größe T4 und T6
- Kleine Taschenlampe
- Schlitzschraubendreher
- UHU-Kraft Alleskleber hitzefest 5g Tube
- Bohrer ca. 3mm
- Akkuschauber, Dremel oder ähnliches.

**Einbauzeit:** ca. 60 Minuten

Ein paar Worte vorab:

Etwas aufwändig, im Vergleich zu anderen Fahrzeugen, gestaltet sich beim Mondeo der Ausbau des Kombiinstrumentes, da Ford hier sehr viele Schrauben an verwickelten Stellen eingebaut hat. Um die Schrauben überhaupt zu finden ist es daher sehr hilfreich, eine kleine Taschenlampe zur Hand zu haben. Sicherheits halber sollte die Batterie abgeklemmt werden, da sich bei ausgebautem Tacho durch versehentliches Einschalten der Zündung die Wegfahrsperrung aktivieren könnte. Diese Anleitung ist sehr ausführlich beschrieben und klingt dadurch komplizierter als der tatsächliche Aufwand. Die hier beschriebene Vorgehensweise beruht auf Erfahrungsberichten. Von der Anleitung kann selbstverständlich abgewichen werden, falls jemand eine andere Art der Montage bevorzugt. Bitte keinesfalls versuchen die Scheibe des Kombiinstrumentes zu entfernen. Wir weisen in dieser Anleitung zweimal darauf hin, da für vereinzelt Personen ein einziger Hinweis nicht ausgereicht hat.

## Schritt für Schritt Anleitung

### A: Ausbau des Kombiinstrumentes

*1. Die Verkleidung oberhalb des Fußraums muss ausgebaut werden um an die Befestigungsschrauben der Tachoverkleidung zu gelangen.*

Dazu müssen 5 Kreuzschrauben entfernt werden. Drei dieser Schrauben befinden sich direkt an der Unterkante von den Pedalen aus gesehen. Die anderen beiden Schrauben sind in der Klappe des Sicherungskasten versteckt.

Auf der rechten Seite neben dem Lenkrad ist eine kleine Öffnung für einen Temperaturfühler o.ä. zu der von hinten ein Kabel führt. Diese zu entfernen ist nicht notwendig. Die Verkleidung kann auch ohne das Kabel zu entfernen so weit nach unten gezogen werden um an die gesuchten Schrauben zu gelangen.

*2. Entfernen der Schrauben von Tachoverkleidung/ Abdeckung.*

Nachdem die Fußraumverkleidung gelöst wurde, werden links und rechts neben der Lenksäulenverkleidung 2 Kreuzschrauben sichtbar, durch die die Tachoverkleidung gehalten wird. Diese beiden Schrauben müssen entfernt werden. Die Oberseite der Lenksäulenverkleidung ist nur aufgeclipst und kann nach oben abgezogen werden. Nun benötigen wir die kleine Taschenlampe um die letzten beiden Schrauben zu finden. Welcher Ingenieur auch immer bei Ford diese Schrauben an diesen Platz geplant hat, muss sehr kleine Hände haben. Zwischen der Lenksäulenverkleidung und dem Armaturenbrett kann man einen Spalt erkennen. Wenn man mit der Taschenlampe hineinleuchtet, findet man nach kurzem Suchen eine Schraube je links und rechts von der Lenksäule. Diese Schrauben müssen am besten mit ganz nach unten gestelltem Lenkrad und einem langen Kreuzschraubendreher entfernt werden.

*3. Ausclipsen der Abdeckung*

Die obere Verkleidung der Lenksäule ist durch ein Stück Kunstleder mit der Tachoverkleidung verbunden, diese

Verbindung kann auch befestigt bleiben. Die Tachoverkleidung ist nach dem Lösen der Schrauben (wie in Punkt 2 beschrieben) nun nur noch eingeclipst. Zum Entfernen muss die Verkleidung in Richtung Lenkrad gezogen werden. TIPP: Am besten versucht man auf der linken Seite die Verkleidung ein klein wenig anzuheben und gleichzeitig mit der anderen Hand zwischen Verkleidung und Tacho zu gelangen, dann mit einem Ruck in Richtung Lenkrad ziehen.

*4. Ausbau des Tachos.*

Nachdem die Verkleidung entfernt wurde, kann man an den unteren beiden Ecken die beiden Kreuzschrauben erkennen, mit denen das Kombiinstrument befestigt ist. Diese beiden Schrauben müssen entfernt werden. Nun kann man, den Tacho zum Lenkrad hin herausnehmen. Am besten drückt man von hinten gegen das Kombiinstrument indem man von unten links hinter das Armaturenbrett greift.

Auf der Rückseite ist am Tacho nur ein Stecker vorhanden, der durch einen kleinen Hebel gelöst werden kann. Den Hebel um 180° Schwenken, dadurch löst sich der Stecker von Selbst. (Der Hebel hat eine andere Farbe als der Stecker selbst. Bei unserem Modell war der Stecker hellgrau und der Hebel dunkelgrau.)

### B: Montage der Ringe

Die Tachoringe werden von der Rückseite in das Gehäuse eingebaut. Bitte auf keinen Fall versuchen die Scheibe des Instruments zu entfernen, auch wenn es so aussieht, die Scheibe ist fest verklebt und kann nicht ohne Beschädigung entfernt werden. Da im Mondeo MK3 schon serienmäßig 2 Tachoringe aus silber lackiertem Kunststoff montiert sind, müssen diese zuvor entfernt werden.

*1. Zerlegen des Instruments*

Legen Sie das Tachogehäuse auf eine weiche Unterlage und entfernen Sie an der Rückseite die 4 äußeren Torxschrauben. Nun kann der Oberteil des Gehäuses (Scheibe und Gehäuse) vom Unterteil (Elektronikteil und Gehäuse) abgehoben werden.

TIPP:

Auch wenn es vielleicht verlockend aussieht, nicht an den Zeigern herumspielen und möglichst nicht auf den Zifferblättern herumdrücken (gibt nämlich hässliche Fingerabdrücke)

*2. Entfernen der Plastikringe*

Wenn man sich nun das Gehäuse genau anschaut, kann man erkennen, dass die Kunststoffringe jeweils 4 Haltestifte haben, die auf der Rückseite im Gehäuse "verschweißt" wurden. Um die Ringe zu entfernen, müssen also diese kleinen Schweißpunkte entfernt werden. Gut geeignet ist hier ein Akkuschauber mit einem kleinen Bohrer. Damit kann man vorsichtig die Schweißpunkte bis in max. 3-4mm tiefe Wegbohren. Der Ring kann auch ohne das Entfernen der Schweißpunkte entfernt werden, allerdings wird der Plastikring das nicht unbeschadet überstehen.

*3. Einbau der Aluringe*

Nachdem nun das Gehäuse von dem Plastikring befreit wurde, können Sie mit der eigentlichen Montage der Aluringe beginnen. Nehmen Sie als erstes die beiden großen Ringe und schieben Sie mit etwas Druck von hinten schräg durch die große, runde Öffnung. Hier nicht mit Gewalt sondern mit ein wenig Gefühl arbeiten. Die Ringe sind aus Aluminium und dadurch ein wenig flexibel. Das Gehäuse ist aus einem wenig flexiblen ABS-Kunststoff gefertigt. Nachdem die Ringe im Gehäuse sind, tragen Sie ca. 12-15 Tropfen Kleber auf den Ring auf, bevor sie ihn in der Öffnung festziehen. Nachdem die großen Ringe verklebt sind, können Sie die kleinen Ringe bzw. die Ringe für die Kontrollleuchten festkleben. Wenn Sie als Kleber den UHU-Kraft Alleskleber wärmebeständig verwenden, ist es kein Problem versehentlich ausgetretenen Kleber wieder von Gehäuse,

## Einbau der Tachoringe in den Ford Mondeo MK3 (BWY bzw. B4Y)

(Anleitung bezieht sich auf Kontur Tachoringe von [www.tachoringe.de](http://www.tachoringe.de))

Scheibe oder Ringen zu entfernen. Ein einfaches Tuch ist hierfür bestens geeignet.

### *4. Reinigen aller Sichtteile*

Bevor das Kombiinstrument wieder zusammengebaut und in das Fahrzeug eingebaut wird, sollten Sie mit Glasreiniger evtl. Fingerabdrücke an allen Sichtteilen (Scheibe, Ringe, Gehäuse) entfernen.

## **C Rückbau in das Fahrzeug**

### *1. Alles rückwärts*

Hierbei ist in umgekehrter Weise des Ausbaus vorzugehen.

TIPP: Sollte Ihnen die "versteckten" Schraube auch immer wieder vom Schraubenzieher fallen, machen Sie einen kleinen Tropfen des Klebers zwischen Schraube und Schraubenzieher und lassen ihn 2 Minuten antrocknen.

Wenn Sie sauber gearbeitet haben, sollten Sie nun ein Ergebnis vor sich haben, das nicht nur Sie beeindruckt. Achten Sie darauf, das Sie sich nicht vor Freude in die Hose machen und dass es während der Fahrt noch eine Straße gibt, auf die man achten sollte.

Viel Spaß mit den neuen Tachoringen.

Tachoringe.de  
Wernig und Gross GbR

PS:

Wir würden uns über eine Artikelbewertung von Ihnen auf unserer Seite [www.tachoringe.de/catalog](http://www.tachoringe.de/catalog) freuen.